

## Vrijstellingen tachograaf

Let op: deze tachograafplicht geldt voor voertuigen die goederen vervoeren, of voor bussen en touringcars met meer dan 8 personen. De tachograafplicht geldt niet voor niet-commercieel personenvervoer, zoals campers en kampeerwagens met een maximummassa tot 7,5 ton.

Bron: [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

Niet iedere bestuurder van een vrachtauto hoeft een tachograaf te gebruiken. Er zijn een aantal internationale vrijstellingen en een aantal nationale vrijstellingen. Als u voldoet aan de voorwaarde van de vrijstelling, dan is deze op u van toepassing. Voor alle vrijstellingen geldt dat u deze niet kunt aanvragen. Tijdens een controle moet u wel kunnen aantonen dat u aan de voorwaarden voldoet.

- [Nationale vrijstellingen](#)
- [Internationale vrijstellingen](#)

Een vrijstelling voor de chauffeurskaart (bestuurderskaart) is mogelijk in bepaalde gevallen, afhankelijk van de situatie en regelgeving. Hier zijn de belangrijkste situaties waarin een vrijstelling kan gelden:

### 1. Voertuigen die geen tachograaf nodig hebben

- Voertuigen die niet onder de tachograafplicht vallen, hebben geen bestuurderskaart nodig. Bijvoorbeeld:
  - Voertuigen met een maximale toegestane snelheid van 40 km/u.
  - Voertuigen die door hulpdiensten, zoals politie en brandweer, worden gebruikt.
  - Historische voertuigen, mits ze niet commercieel worden ingezet.
  - Voertuigen met een totaalgewicht van minder dan 3.5 ton (voor sommige uitzonderingen).

### 2. Ritten binnen een straal van 100 km

- Als je met een voertuig rijdt dat is vrijgesteld van tachograafgebruik (bijvoorbeeld landbouwvoertuigen of specifieke bouwmachines), en je blijft binnen een straal van 100 km van de standplaats.

### 3. Gebruik voor niet-commerciële doeleinden

- Wanneer een voertuig wordt gebruikt voor privédoeleinden of door een non-profitorganisatie zonder commerciële lading of passagiers.

### 4. Specifieke beroepen of sectoren

- Vrijstelling geldt vaak voor specifieke beroepen, zoals:
  - Landbouw-, bosbouw- en visserijwerkzaamheden.
  - Levering van medische benodigdheden bij spoedgevallen.
  - Werkzaamheden in de bouw of wegenonderhoud binnen een beperkte straal.

## **Internationale Vrijstelling van de tachograaf**

Een van de internationale vrijstellingen geldt voor (combinaties van) voertuigen van niet meer dan 7,5 ton bestemd voor het transport van spullen die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft. Het voertuig mag alleen binnen een straal van 100 kilometer rond de vestigingsplaats van de onderneming worden gebruikt. Bovendien mag het voertuig niet meer dan 12 uur per week worden bestuurd.

De ILT gebruikt de '12 uur per week norm' om te beoordelen of het rijden niet de voornaamste activiteit is. Om dit ook tijdens wegcontroles aan te kunnen tonen moeten het bedrijf en de chauffeur een deugdelijke registratie bijhouden van de rijtijden. Deze registratie is 'vormvrij'. Dat wil zeggen dat het bedrijf zelf mag bepalen of dit op papier of in de computer wordt bijgehouden of dat hiervoor een tachograaf wordt gebruikt. Wel is aan te bevelen dat bij de handmatige registratie van de 12 rij-uren per week, een tabel met in ieder geval de volgende informatie wordt ingevuld: datum, naam chauffeur, begin km stand, eind km stand, beginrijtijd, eindrijtijd en paraaf chauffeur.

## **Europees besluit**

Het Europese besluit geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie, Zwitserland en voor Noorwegen, IJsland en Liechtenstein (EER). Het besluit is vastgelegd in Verordening 2135/98 en de bijbehorende Annex 1B. Deze verordening is een wijziging van de bestaande regelgeving (Verordening 3821/85 die inmiddels is vervangen door verordening (EU) nr 165/2014.).

Bron: [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)