

Diesel toch nog welkom in ZE-zones - dertien jaar ontheffing mogelijk

Daniëlle van HoutGepubliceerd: 11 jul. 2025



Ondanks het streven naar volledig emissievrij stadsverkeer vanaf 2030, blijft er in de praktijk nog jarenlang ruimte voor nieuwe dieselvoertuigen in zero-emissiezones. Dat blijkt uit een onlangs gepubliceerde lijst van voertuigen die - mits aan bepaalde voorwaarden voldaan wordt - tot dertien jaar ontheffing kunnen krijgen. Een belangrijke ontwikkeling voor ondernemers die hun werk nog niet emissieloos kunnen uitvoeren.

De recente gepubliceerde lijst betekent dat er de komende dertien jaar en langer, afhankelijk van de aankoopdatum van het voertuig, nog met dieselvoertuigen in de [zero-emissiezones](#) gereden zal worden. “Dat is groot nieuws en goed voor ondernemers die willen investeren in nieuwe voertuigen, maar waarbij de configuratie van het voertuig nog niet zero-emissie leverbaar is”, licht [Erik Boots](#) van transportbedrijf EBTL en specialist in ontheffingen, toe.

Ontheffing voor bijzondere voertuigen

De lijst betreft met name voertuigen die vanwege technische eisen nog niet elektrisch beschikbaar zijn, vertelt Boots. Denk aan 5-assige motorwagens, 4-assige motorwagens met wide-spread assen, 4-assige trekkers en 3-assige trekkers met een trekvermogen van meer dan 50 ton. Ook voertuigen met lage laadvloeren (onder de 105 cm), low-deck trekkers, voertuigen met 4x4-, 6x6-, 8x8- of 10x8-aandrijving, en trucks met ADR-keurmerk komen in aanmerking voor een ontheffing van 10 of 13 jaar.

Boots: “Het hele lijstje komt overeen met de voorwaarden die nu al gelden voor voertuigen van 2016 of ouder die nog de [ZE-zones](#) willen betreden. Zonder ontheffing worden zij [sinds 1 juli 2025 bekeurd](#). Ik kan ondernemers helpen door hen het hele traject uit handen te nemen. Zij sturen het kentekenbewijs en een foto van de auto op en ik doe de rest.”



BELUISTER OOK

Podcast ZE Café: Onduidelijkheid rond ontheffingen ZE-zones zorgt voor stilstand

Toch zijn er nog [onduidelijkheden](#). Zo is nog niet duidelijk wat er gebeurt met bestaande voertuigen die vóór 1 januari 2025 zijn geregistreerd maar wel aan de eisen voldoen. Moeten zij jaarlijks opnieuw een ontheffing aanvragen, of krijgen zij per 2030 automatisch de langere termijn? Ook de formulering ‘voor voertuigen die een bestaand voertuig vervangen’ roept vragen op over handhaving en controle.

Daarnaast blijft de lijst dynamisch, vertelt Boots. Zodra een voertuigcategorie emissieloos beschikbaar wordt, vervalt de mogelijkheid tot ontheffing. Boots wijst erop dat dit in het verleden vaker tussentijds is aangepast. Ook ontbreekt nog duidelijkheid over speciale voertuigen, zoals vrachtwagens met zware autolaadkraan of met specifieke carrosseriecodes.

Geen ruimte meer voor standaard dieselvoertuigen

Voor standaard 4x2- en 6x2-trucks zonder bijzondere eigenschappen lijkt het na 1 januari 2030 definitief einde oefening in de [emissievrijzones](#). Alleen in uitzonderlijke gevallen - zoals netcongestie of onhaalbare bedrijfseconomische omstandigheden - blijven tijdelijke ontheffingen mogelijk, maar het aanvragen daarvan is complex en weinig kansrijk.

Volgens Boots is het tijdperk van ‘ik wil niet elektrisch’ voorbij. “Dat soort argumenten - en het feit dat men vindt teveel kilometers te rijden voor de capaciteit van de batterijen - zullen geen stand meer houden bij het betreden van de binnenstad. En voor ondernemers die een voertuig hebben gekocht dat net niet voor één van deze ontheffingen in aanmerking komt is het zuur. Maar voor toepassingen waarbij het gewoon technisch echt niet kán op batterijen ben ik blij dat er ontheffingen mogelijk blijven.”

Vragen en onzekerheden blijven bestaan

