

Rijbewijsvereisten voor BE, C1, Code 95 en elektrische voertuigen**B- en BE rijbewijs****Wanneer vereist:**

- Auto (categorie B) + aanhanger waarbij de aanhanger zwaarder is dan 750 kg ÉN de totale combinatie meer weegt dan 3.500 kg
- Bijvoorbeeld: bestelbus van 2.800 kg met aanhanger van 1.500 kg (totaal 4.300 kg)

B rijbewijs

Ben je 18 jaar oud, dan gaan we allemaal voor dit rijbewijs. Het is dan ook je autorijbewijs. Je theorie-examen mag je al doen vanaf je zestiende jaar. Rijlessen volgen mag een half jaartje later. Klaar voor je examen? Dat is mooi, examen mag je doen vanaf 17 jaar. Alleen rijden zonder begeleider mag 'pas' vanaf je achttiende.

Eenmaal het rijbewijs gehaald mag je voertuigen besturen met vier wielen en een maximale massa van niet meer dan 3.500 kilo. Eigenlijk is dat best veel, als je je bedenkt dat een Mercedes-Benz G-Klasse 4X4 nog onder de 3.000 kilo is. Hier vallen dus heel veel bedrijfswagens onder. Denk aan de Volkswagen Crafter of een Mercedes Sprinter. Geen kleine busjes, maar wegen toch nog minder dan 3.500 kilo.

Het is wel verboden om meer dan acht personen te vervoeren. Dit is exclusief de bestuurder. Dus een 9-persoons Vito of Transporter personenbusje mag je daarmee gewoon rijden. Maar staat er een Sprinter of Crafter met meer stoelen klaar bij het verhuurbedrijf voor je vriendenweekend, dan krijg je die niet mee met alleen B rijbewijs.

Hiernaast mag je een aanhanger trekken van maximaal 750 kilo. Met je voertuig dan hé, zelf mag je zoveel trekken als je zou willen. De sterkste man ter wereld heeft eens een enorm vliegtuig vooruit getrokken, dat veel meer woog dan het hier genoemde maximum. Maar dat terzijde. Ook mag je een aanhanger trekken van meer dan 750 kilo als het voertuig en de aanhanger maar niet gezamenlijk boven de 3.500 kilo komen.

Maar stel nou dat je een aannemer bent met een flinke aanhanger voor je materiaal. Of een aannemer met een leuke boot voor in het weekend. Die is trailerbaar, maar de boot weegt meer dan de bovengenoemde kilo's, dan mag je die niet trekken met een 'standaard' rijbewijs. Dan kom je al snel bij het rijbewijs BE.

BE-rijbewijs

Met dit rijbewijs mag je meer achter je voertuig hangen. Zo simpel is het. Het gewicht waarmee je mag rijden neemt dan aanzienlijk toe: je mag een aanhanger trekken tot maximaal 3.500 kilo. En onder bepaalde voorwaarden mag je een aanhanger of oplegger trekken van meer dan 3.500 kilo. Dit is van toepassing voor mensen die dit rijbewijs hebben gehaald voor 19 januari 2013, deze mensen (lucky you) mogen iedere aanhanger of oplegger gebruiken. Na deze datum zijn de regels aangepast en dus strenger.

Maar E achter B, daar zijn soms wat onduidelijkheden over. We zetten het voor je op een rij: Je hebt E achter B nodig voor een combinatie waarvan de maximum toelaatbare massa (leeggewicht + laadvermogen) opgeteld meer is dan 3.500 kg, wanneer de aanhanger een maximum toelaatbare massa heeft van 750 kg

Bovenstaande geldt dus ook, wanneer de aanhanger niet vol beladen is.

Verwarring ontstaat wanneer mensen kijken naar het maximum toelaatbare gewicht van een aanhanger achter die auto. Daar kijkt de politie naar het werkelijke gewicht wanneer ze jouw combinatie controleren! Dus ja, wanneer jouw auto maximaal 1900kg mag 'trekken' dan mag je wel met een aanhanger rijden van bijvoorbeeld max 2.000 kg. Zolang de aanhanger beladen niet meer dan 1.900 kg weegt. Maar indien de gehele combinatie op basis van maximum toelaatbare gewichten boven de 3.500kg komt heb je WEL je E achter B nodig.

Ook voor dit E achter B rijbewijs moet je rijlessen nemen en een praktijkexamen doen. Veel bestuurders denken er te gemakkelijk over: dat haal ik wel even! Dan kan je van een koude kermis thuiskomen. De tip is dan ook om je goed voor te bereiden en een tussentijdse toets te doen. Dan weet je precies wat je mag verwachten bij het examen.

Praktijkvoorbeelden:

- Zware materiaalwagens achter je bedrijfsauto
- Grote aanhangers voor machines of bouwmaterialen
- Paardentrailers

C1 rijbewijs

Wanneer vereist:

- Voertuigen tussen 3.500 kg en 7.500 kg toegestaan totaalgewicht
- Met aanhanger tot 750 kg

Hiermee mag je nog niet in een grote vrachtwagen rijden (rijbewijs C), maar wel in een kleine camper of lichte vrachtwagen. Denk bijvoorbeeld aan een Iveco Daily Crew Cab. Deze mag tussen de 3.500 en 7.500 kilo wegen. Hier denken veel mensen te licht over: 'oh, die 3.500 kilo haal ik nooit'. De werkelijkheid is vaak anders. Neem bijvoorbeeld een camper die 3.100 kilo weegt (op het kentekenbewijs) en een laadvermogen 400 kilo heeft. Dan zou je hiermee met een rijbewijs B mogen rijden. Echter, meestal hangen we er nog fietsen aan, een extra watertank of een surfboard. Dan gaat het gewicht al snel over de 3.500 kg en heb je dus een rijbewijs C1 nodig! Dit is ook het geval bij een bestelauto, regelmatig worden deze ook te zwaar bevonden door allerlei (inbouw) toevoegingen met betrekking tot de bedrijfswagen inrichting.

Het rijbewijs toont aan dat je over de juiste vaardigheden beschikt om een dergelijk (groot) voertuig te besturen. Voordat je aan de rijlessen begint moet je je theoriecertificaat behaald hebben en een medische keuring doorlopen hebben.

Het theoriegedeelte bestaat uit twee delen. Deel 1 gaat over de verkeerswetgeving, gedragsregels en wetgeving van de voertuigtechniek. Deel 2 betreft de milieuaspecten, veiligheidsaspecten en bepalingen in de vervoerswetgeving. Gelukkig zijn de wachtlijsten voor examen doen zo goed als weggewerkt, dus je kunt relatief snel aan de slag. De medische keuring moet je doorlopen bij een arts die aangesloten is bij het CBR.

Je begrijpt het: het halen van je C1 vergt wat meer van je. Maar je hebt dan wel de kennis en ervaring om veilig de weg op te gaan. En dat is ook wel wat waard, toch?

**Alle genoemde kilo's betreffen het lege gewicht + laadvermogen*

Voorbeelden:

- Grote bakwagens
- Kleine vrachtwagens
- Zwaardere bedrijfswagens boven 3.500 kg

Code 95 (Chauffeurskwalificatie)

Wanneer vereist: Code 95 is vereist voor **beroepsmatig goederenvervoer** met voertuigen waarvoor je een C1, C, D1 of D rijbewijs nodig hebt.

Belangrijke punten:

Beroepsmatig vervoer betekent:

- Transport tegen betaling (directe vergoeding)
- Transport ten behoeve van je bedrijfsactiviteit (indirect commercieel)
- Bijvoorbeeld: schilder die naar klanten rijdt met materialen

Uitzonderingen - GEEN Code 95 nodig:

- Voertuigen met een maximumsnelheid tot 45 km/u
- Voertuigen van krijgsmacht, politie, brandweer, ambulance
- Voertuigen voor het onderhouden van rioleringen, watervoorziening, elektriciteit, wegen
- Wegenwacht/pechhulpdiensten
- Voertuigen voor rijonderricht (onder bepaalde voorwaarden)
- Particulier gebruik (bijvoorbeeld verhuizing voor jezelf)

Training en verlenging:

- Eerste keer: 280 uur basiskwalificatie of verkorte opleiding
- Verlengd elke 5 jaar door 35 uur nascholing
- Code 95 wordt op het rijbewijs vermeld met een vervaldatum

Elektrische bestelwagens en vrachtauto's: Gewichtscompensatie

Voor **elektrische bedrijfsvoertuigen** geldt in Nederland (en de EU) een speciale regeling sinds 2019:

Gewichtscompensatie voor accupakket:

- Bij het bepalen welk rijbewijs je nodig hebt, mag je het gewicht van het accupakket (met een maximum van 1.000 kg) aftrekken van het totaalgewicht
- Deze regeling is bedoeld om elektrisch rijden te stimuleren

Praktijkvoorbeelden:

Voorbeeld 1 - Elektrische bestelbus:

- Mercedes eSprinter met toegestaan totaalgewicht van 4.250 kg
- Accupakket weegt 600 kg
- Voor rijbewijscontrole: $4.250 - 600 = 3.650$ kg
- Door compensatieregeling: beschouwd als onder 3.500 kg grens
- **Conclusie:** B rijbewijs volstaat (in plaats van C1)
- **Let op:** Voor beroepsmatig vervoer zou normaliter Code 95 verplicht zijn bij >3.500 kg, maar door de compensatie blijf je onder B-categorie

Voorbeeld 2 - Zware elektrische vrachtwagen:

- Elektrische vrachtwagen van 7.800 kg
- Accupakket weegt 1.000 kg

- Voor rijbewijscontrole: $7.800 - 1.000 = 6.800$ kg
- **Conclusie:** C1 rijbewijs volstaat (in plaats van C)
- **Voor beroepsmatig vervoer:** Code 95 blijft wel vereist

BE combi's met elektrische trekauto

Ook hier geldt de gewichtscompensatie, maar alleen voor het trekkende voertuig:

Voorbeeld:

- Elektrische bedrijfsauto van 2.400 kg (waarvan 400 kg accu) + aanhanger van 1.500 kg
- Met compensatie: $(2.400 - 400) + 1.500 = 3.500$ kg
- **Conclusie:** B rijbewijs kan voldoende zijn

BOVAG certificaat voor elektrische bedrijfswagens (2025) vanaf 1 juli 2025

Formele status: WETTELIJK VERPLICHT (Formeel covenant vanuit de BOVAG)

Vanaf 1 juli 2025 is een aanvullende veiligheidscursus met certificaat wettelijk verplicht voor het besturen van elektrische bedrijfswagens tussen 3.501 en 4.250 kg met een B-rijbewijs. Dit is vastgelegd in een covenant tussen het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en brancheorganisaties zoals BOVAG, ANWB, RAI Vereniging en Transport & Logistiek Nederland.

Belangrijkste punten:

Wie heeft het certificaat nodig:

- Bestuurders die minimaal 2 jaar in het bezit zijn van een B-rijbewijs en een elektrische bestelbus van 3.501 tot 4.250 kg willen besturen
- Geldt NIET voor bestuurders met een geldig C- of C1-rijbewijs
- Geldt alleen voor elektrische voertuigen die door de gewichtscompensatie met een B-rijbewijs bestuurd mogen worden

Voedselbanken Nederland heeft deelname aan de Bovag cursus voor chauffeurs van Elektrische Bestelbussen van de voedselbank randvoorwaardelijk gemaakt voor co-financiering vanuit Bestemmingsreserves.

Wat houdt de cursus in: De training bestaat uit twee delen:

1. **Theoriedeel (e-learning):** Werking elektrische voertuigen, wetgeving, veiligheid
2. **Praktijkdeel:** Rijtechnieken specifiek voor zware elektrische voertuigen, zoals:
 - Omgaan met het hogere gewicht en ander zwaartepunt
 - Remgedrag en stabiliteit in bochten
 - Energieverbruik en efficiënt rijgedrag
 - Laadvermogen en gewichtsverdeling

Uitzonderingen (geen certificaat vereist):

1. Korte verhuur: Huurders die een elektrische bedrijfswagen voor maximaal 72 uur en maximaal eens per kwartaal huren, mits er een instructiekaart in het voertuig aanwezig is
2. Werkplaatsmedewerkers: Bij werkzaamheden aan het voertuig (onderhoud, reparatie, keuring, verkoop) waarbij het voertuig inclusief lading niet boven 3.500 kg uitkomt

Tachograafvrijstelling: Er geldt een vrijstelling van de tachograafplicht voor elektrische bedrijfswagens tussen 3.501 en 4.250 kg binnen een straal van 100 km van het vestigingsadres. Wel is digitale, niet-fraudegevoelige registratie van arbeidstijden verplicht.

Monitoring: Het ministerie monitort vanaf 1 juli 2025 jaarlijks hoeveel certificaten worden afgegeven. BOVAG zal in juni 2026 bij leden opvragen hoeveel trainingen zijn doorlopen.

Praktische informatie

Waar kun je de cursus volgen:

- Bij erkende rij scholen aangesloten bij BOVAG
- Incompany-trainingen mogelijk

- BOVAG biedt ondersteunende materialen zoals instructiekaarten en instructievideo's
- Kosten:** Variëren per aanbieder, neem contact op met een erkende rijkschool

Overzichtstabel: Wat heb je nodig?

Voertuigtype	Gewicht	Gebruik	Rijbewijs	Code 95	BOVAG certificaat (vanaf 1-7-2025)
Reguliere bedrijfswagen	Tot 3.500 kg	Particulier	B	Nee	Nee
Reguliere bedrijfswagen	Tot 3.500 kg	Beroepsmatig	B	Nee	Nee
Elektrische bedrijfswagen	3.501-4.250 kg (met compensatie)	Particulier	B	Nee	Ja
Elektrische bedrijfswagen	3.501-4.250 kg (met compensatie)	Beroepsmatig	B	Nee*	Ja
Zware bedrijfswagen	3.501-7.500 kg	Particulier	C1	Nee	Nee
Zware bedrijfswagen	3.501-7.500 kg	Beroepsmatig	C1	Ja	Nee
Auto + lichte aanhanger	Tot 3.500 kg totaal	Beide	B	Nee	Nee
Auto + zware aanhanger	Boven 3.500 kg totaal	Beide	BE	Nee	Nee

*Door de gewichtscompensatie blijft het voertuig juridisch onder de 3.500 kg grens, waardoor Code 95 niet verplicht is.

Belangrijke aandachtspunten

1. **Check altijd het kentekenbewijs** voor het toegestane totaalgewicht
2. **Vraag naar het accugewicht** bij elektrische voertuigen
3. **Bepaal of je gebruik beroepsmatig is** voor Code 95-verplichting
4. **Plan je BOVAG-training tijdig** als je elektrische bedrijfswagens gaat gebruiken
5. **Verzekering en aansprakelijkheid** - controleer of je dekking hebt